



EPX 90

Zastosowanie

Nowoczesny mineralny olej przekładniowy. Zalecany także do przekładni stożkowych, uszlachetniony dodatkami uodporniającymi na duże naciski (EP), dzięki temu daje znakomitą ochronę przed zużyciem.

Castrol EPX może być stosowany we wszystkich mechanicznych skrzyniach biegów, przekładni głównych, które wymagają oleju przekładniowego wg API GL-5. Należy przestrzegać zaleceń producenta przekładni i w związku z tym nie stosować w skrzyniach biegów, dla których wymagane jest GL-4.

Podstawowe zalety i korzyści

Dzięki wysokiej jakości olejom bazowym oraz kombinacji aktywnych dodatków EPX odznaczają się następującymi zaletami:

- niską skłonnością do pienienia,
 - wysoką wytrzymałością,
 - małym zużyciem przekładni,
 - wyśmienitą ochroną antykorozyjną,
 - zmniejszeniem głośności przekładni,
 - polepszoną współczynnik sprawności.
-

Specyfikacje

- API GL-5
 - ZF TE-ML 05A, 16C, 17B, 19B
 - MB 235.0
 - MAN 342N
-

Przechowywanie i magazynowanie

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania beczek. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.

Informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska

Informacje na ten temat zawarte są w Karcie Charakterystyki Preparatu dotyczących bezpieczeństwa produktu. Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwanie wykorzystanych produktów.

Castrol i firmy podległe nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktów lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed stosowaniem produktów do celów innych niż wymienione, należy zasięgnąć porady lokalnego biura Castrol.

Typowa charakterystyka fizykochemiczna

Metoda testowa	Jednostka	Wartość	
SAE 90			
Gęstość 15° C	ASTM D1298	Kg/m ³	897
Lepkość kinematyczna 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	17
Temperatura płynięcia	ASTM D97	°C	-24
Temperatura zapłonu (PMCC)	ASTM D93	°C	184
Zawartość fosforu	ICP	% mass	0.11

Powyższe wyniki uzyskano z normalnymi tolerancjami procesu produkcyjnego, przez co szczegółowa charakterystyka może od powyższych danych nieznacznie odbiegać.

Karta Produktu oraz informacje w niej zawarte są aktualne w momencie jej tworzenia. Użytkownik ma obowiązek uważnie dobierać produkty i używać ich w sposób bezpieczny, w zakresie zalecanym w danych technicznych, przestrzegając stosownych zasad i przepisów. Żadne stwierdzenie zamieszczone w tej publikacji nie może być traktowane jako (dane wprost lub zasugerowane) zezwolenie, zalecenie czy też autoryzacja wprowadzania jakichkolwiek innowacji patentowych bez ważnej licencji.

Sprzedawca nie odpowiada za żadne straty ani uszkodzenia wynikłe z wymienionych w danych technicznych zagrożeń związanych z produktami naftowymi (pod warunkiem, że niniejsze zrzeczenie się nie koliduje z jakimikolwiek ustawowymi prawami przysługującymi Kupującym odnośnie tej grupy produktów).

Castrol Polska Sp. z o.o.
 ul. Chłodna 51
 00-867 Warszawa
 Informacja techniczna tel. 022 582 65 00